

		Gemiddelde aantallen											
151	20	38	37	35	53	37	52	62	38	115	48		
70	9							13	6	13	15		
Op aantal	Divisie	V	M	D	J	O	N	over/invlieg duiven later los	Uitslagen splitsen	invlieg duiven toestaan	Lijst voor het seizoen	opmerking	
1	ja	nee	75	75	50	100	25	100		ja	ja		
2	ja		50	50	50	60	50	50			ja	ja	
3													sectoren in de lengte
4	ja		30	30	30	60		150					
5										ja			
6	ja		50	50	50	60			ja	ja			
7													concourstijd 5 min na lossing gaan tellen
8	ja		25	25	25	25	25	25					1e uit de klok bovenste 25 tellen
9										ja			1e uit de klok bovenste 25 tellen
10	nee									ja			invliegduiven niet over de antenne
11													lossen in meerdere groepen
12													fondspiegel berekening
13	ja		100	100	100	150	100	100					
14										ja			eigen prijzen 1:4 wegdraaien, niet meer
15	ja		40	40	40	60	40	60					
16	ja		20	20	20	40	20	40				nee	
17	nee												tegen inkorbbeperking
18	ja		30	30	30	50	30	50		ja	ja		
19	ja		30	30	30	50	30	50		ja		ja	
20	ja		35	35	35	35	20	35			ja	ja	
21	nee										ja		vrijheid/blijheid
22													gelijkwaardig transport/water bakjes
23	ja												beperking club/rayon vrij
24													afstanden overvlucht niet te behappen
25	ja		30	30	30	30	30	30	ja		ja	ja	teams maken, 1 nat vlucht met max 5 duiven mee
26													rayon/vlieggebied indeling
27	ja		25	25	25	25	25	25				ja	teams maken van 25 duiven
28													natuurlijke barrieres Veluwe, IJsselmeer, zeeland, maas
29	ja		30	30	30	30	30	30		ja		nee	
30	ja		100	100	100	100	100	100					herindeling vlieggebieden/sector
31													overgang naar andere afdeling vergemakkelijken
32	ja		30	30	20	50			ja		ja		2 eerste uit de klok
33													andere richting dan ZW lossen --> ZO of O wedvluchten op minimaal 200 kilometer beginnen voor prijs overzicht (op laatste blad) van best presterende hokken per uitslag
34													lossen op de middenlijn

	Op aantal	Divisie	Gemiddelde aantallen					N	over/invlieg duiven later los	Uitslagen splitsen	invlieg duiven toestaan	Lijst voor het seizoen	opmerking
			V	M	D	J	O						
			151	20	38	37	35						
35	ja		10	10	10	10	10				ja	teams van 10	
36												te lang doorgaan in het seizoen. 15-9 is te lang	
37	ja		30	30	30	30	30		ja				
38	ja		30	30	30	50	30	50	ja		ja		
39	ja				10							1 nationale dagfond vlucht max 10 duiven	
40	ja		30	30	45				ja		ja		
41												geen sectorvluchten	
42	ja		50	50	50	60	50	50					
43	ja		20	20	20	20	20	20					
44												Afd. Noord & Zuid op 2 aparte losplaatsen, duiven ophalen bij lokalen	
45	nee										ja	duiven niet over antenne	
46	ja		10	10	10	10	10	10			ja	teams van 10 duiven of max 25 op uitslag	
47			10	10	10	10	10	10			ja	10 voor kampioenschappen, duifkampioenen alles	
48												afslaan in eigen vereniging alle vluchten	
49	ja		40	30	20	30	30	40			ja		
50	ja		50	50	50	100	50	100		ja	ja	2e uitslag met alle duiven	
51	ja		10	10	10	10	10	10	ja	ja	ja	10 duiven voor 1e uitslag en 30 min eerder los	
52	ja		30	30	30	60	30	60	ja	ja	ja		
53												alles tegelijk los, behave 1e twee jongen	
54	ja		35	35	35	35	35	35	ja	ja	ja	ja	
55												indeling vlieggebieden eerlijker	
56												sector vluchten in de lengte	
57	ja								ja	ja	ja	prof lh eigen uitslag, oosten lijn vliegen	
58	ja										ja	code in chip per discipline,	
59												vlieggebieden, veluwe effect, samen lossen met nw afd 8 niet toestaan	
60		ja											
61	ja		20	20	20	20	10	20	ja	ja	ja	vlieggebieden op coördinaat indelen, opheffen afd. transport landelijk, vliegrichting Oost	
62												1e duif ook al aftrek getal hanteren.	
63	ja			10	10				nee	nee	nee	nee	
64	ja		40	40	40	80	40	80	ja		ja		
65	ja	ja										24-40 div1, 48-60 div2, 72 -100 div 3	
66	ja		35	35	35	50	35	50	ja				
67	ja		30	30	30	50	30	50	ja		ja	Oost lijn lossen	
68	ja		20	20	20	20	20	20	ja	ja	ja	nee	
69	ja		30	40			75		ja		ja	Herindeling vlieggebieden en de dispensaties opheffen	

	Op aantal	Divisie	Gemiddelde aantallen					over/invlieg duiven later los	Uitslagen splitsen	invlieg duiven toestaan	Lijst voor het seizoen	opmerking	
			V	M	D	J	O						N
	151	20	38	37	35	53	37	52	62	38	115	48	
	70	9							13	6	13	15	
70	ja		30	30	30	30	30	30	ja		ja	ja	
71	ja		40	40	25	60	25	60	ja		ja		
72	ja		30	30	30	50	30	50	ja	ja	ja		alleen 30 voor kampioenschap
73	ja		25	25	25	50	25	50	nee		ja		eerste 25 van poel lijst tellen mee voor kampioenschap en 50 bij de jongen
74	ja		40	40	40	60	40	60	ja		ja		
75													natuur geen kampioenschappen, ten bate jonge duiven spel
76													geen sectorvluchten
77	ja		40	40	40	60	40	60	ja		ja		
78	ja	nee	8	8	8	8	8	8	ja	ja	ja	nee	beste 2-tal, 4-tal, 8-tal Vergelijk met wielrennen: meerdaagse wedstrijden met een achttal en ééndaagse wedstrijden voor overige duiven
79	ja		30	30	30	30	30	30	ja	nee	ja		1 uitslag van 30
80	ja		35	35	35	35	35	35	ja	nee	ja		1 uitslag van 35
81													sectoren in lengte uniforme kampioenschappen en punten uit het eerst hoger gelegen spelverband dan club.
82	ja		40	40	25	60	20	40	ja	nee	ja	nee	groot lossen voor betere spreiding
83	ja		30	30	30	30	100	30	ja	ja	ja	ja	per discipline behalve overnacht
84	ja		50	50	50	60	50	60	ja		ja	ja	Combinaties van verschillende leden op één adres in de breedste zin van het woord en doel, hetzij familie of anderszins, kunnen tezamen met één ploeg duiven aan de start komen
85	ja		30	30	30	80	30	80	ja		ja		invliegduiven half uur later los
86	ja												Als men hart heeft voor duivensport en wil dat die (nog enige tijd) blijft voortbestaan dan heb je eigenlijk geen keus. Dan MOET je wel voor een inkorbepierking zijn. En liever vandaag nog dan morgen. Er is al te veel kwaad geschied. Merkwaardig dat dienaangaande geen enkel initiatief komt van de NPO. Zien en horen die niet wat leeft in duivenland? Geen vluchten meer tellen voor kampioenschappen Nationaal en Olympiade na half juli
87	ja		30	30	30	60	30	60	ja		ja		
88	ja								ja	ja	ja	ja	lossen op middenlijn, kamp. natuur afschaffen begin sept stoppen tbv start taartvluchten
89	ja		25	25	25	40	25	40			ja		3 lengte sectoren west/midden/oost
90		ja											A (Prof) en B (Normaal) klasse, recht op 25% prijs per klasse
91	ja	ja	20	20	15		10						divisies (2 of 3), sterkste hokken tegen elkaar spelen, systeem van promoveren en degraderen o.b.v. de in een jaar behaalde resultaten.

	Gemiddelde aantallen							over/invlieg duiven later los	Uitslagen splitsen	invlieg duiven toestaan	Lijst voor het seizoen	opmerking					
	151	20	38	37	35	53	37						52	62	38	115	48
	70	9												13	6	13	15
Op aantal	Divisie	V	M	D	J	O	N										
92										ja		tegen inkorfbeperving, geen dubbelvluchten t/m midfond, sector vluchten zoals in 2018, stoppen met IWB, afdelingen autonoom laten,					
93	ja											3 divisies op sterkte en per dicipline indelen, 1 totaal uitslag en voor elke divisie aparte uitslagen en kampioenschappen met promotie en degradatie.					
94										nee		alles over de antenne, graag 6 dagfond vluchten					
95	ja		25	25	25	50	20	25		nee		natour oud en jong apart lossen en apart op uitslag, minder vluchten, 1 op 3 spelen					
96												lets doen aan te brede vlieggebieden. Beter in de lengte. jonge duiven weer Orleans, Chateauroux en Bourges laten doen.					
97	ja	ja	30	30	20	50		50	ja	ja	ja	meerdere ploegen voor kampioenschap					
98	ja		20	20	20	20	20	20	ja	ja		max 20, rest half uur later los. Max 2 leden per adres + kind zelfstandig.					
99												ringen niet eerder dan 1 maart uitgeven					
100	ja		50	50	50	50	50	50			ja	60 wedstrijdringen uitgeven voor jong in bepaalde kleur. Alleen daarmee vliegen.					
101	ja		50	50	50	50	50	50				spelen in de lengte, NL in 9 afdelingen verdelen.					
102	ja		30	30	30	30		30		ja		alleen eerste 30 komen voor de uitslag in aanmerking.					
103	ja		40	40	40	80	40	80				wagens uitrusten met automatisch lossysteem, niet handmatig. Alles in één keer los					
104	ja		70	70	70	120	70	120	ja	ja		vanuit oosten gaan vliegen					
105	ja		60	60	60	100	60	100		nee		voor inkorfbeperving anders gaat de duivensport kapot					
106												lossen vanuit het hart van de afdeling loodrecht naar beneden.					
107	nee											tegen inkorfbeperving, groter gaan lossen					
108	ja		50	50	50	50	50	50				max 50 duiven kunnen prijswinnen					
109												lossen vanuit verschillende richtingen gedurende het seizoen. Snelheidsvluchten in groepen lossen, minder invloed van de trek want moeten naar 1 punt. Minder beslissen per meerderheid, meer naar percentage & logica. Dus oplossingen in % verdelen, niet meerderheid van stemmen alles, maar ook de minderheid oplossingen bieden					
110	ja								ja	ja		fairplay nationaal kampioenschap voor liefhebbers die zich aan de inkorfbeperving houden. Max 1% van het concours als aantal hanteren. Concours van 2000 is max 20, concours van 10000 duiven is max 100 corrigeren windvoordeel/nadeel in uitslag Gelijkwaardig vervoer periodieke gezondheidverklaring verplicht stellen					
111										ja							
112	ja		30	30	25	60	25	60				vlieggebied in lengte					

	Op aantal	Divisie	Gemiddelde aantallen					over/invlieg duiven later los	Uitslagen splitsen	invlieg duiven toestaan	Lijst voor het seizoen	opmerking	
			V	M	D	J	O						N
	151	20	38	37	35	53	37	52	62	38	115	48	
	70	9							13	6	13	15	
<b>113</b>	ja		30	30	20	40	20	30			ja		invliegduiven max 10 per liefhebber toestaan
<b>114</b>	ja		75	75	75	100	75	100					max aantallen gefaseerd invoeren. Kampioenschappen volgens Fondspiegel methode.
<b>115</b>	ja		20	20	20	20	20	20	ja	ja	ja	nee	fair race system "Van Zon". 2 uitslagen van 2 wedstrijden, 2e wedstrijd later lossen
<b>116</b>													sectoren in de lengte voor fondvluchten
<b>117</b>	ja		10	10	10	10	10	10	ja	ja	ja		wedstrijd van 10 en de rest is 2e wedstrijd later los. 2e voorstel 2 wedstrijden van max 5. Punten bijelkaar optellen
<b>118</b>													begin mei pas beginnen i.v.m. wintertijd en voorafgaande trainingsmogelijkheden werkende liefhebbers
<b>119</b>													
<b>120</b>													sectoren splitsen in Oost en West.
<b>121</b>	ja		100	100	100	100	100	100		ja			bovenste 30 tellen voor eerste uitslag en kampioenschappen, 2e uitslag met overduiven tot max 100
<b>122</b>	nee												geen beperking, houden zoals het nu is
<b>123</b>													sectoren in de lengte (8,9 en 10)
<b>124</b>										ja	ja		sectoren indelen op minimale afstand manden van samenspelen bij elkaar houden in de wagen. Vliegen vanuit het oosten X-vluchten splitsen in oud en jong tellen niet meer mee voor kampioenschappen jongeduiven beginnen eind juli en korte vluchten. Niet overal hoeft kampioenschap onderdeel te zijn van spelsoort, dagsuccessen motiveren ook invliegduiven wel over antenne voor registratie doelen
<b>125</b>	nee												1 lossing per afdeling op alle vluchten, betere spreiding
<b>126</b>													spelgebieden van 10 km breed en 40 km diep
<b>127</b>	nee												overgang lid naar andere afdeling vergemakkelijken. Geen grote lossingen op korte afstand.
<b>128</b>	ja											ja	25% van de duiven opgeven voor kampioenschap. Die kunnen de punten verdienen.
<b>129</b>	nee												geen beperking, houden zoals het nu is
<b>130</b>													ploegen van 50 ouden en 100 jongen

	Op aantal	Divisie	Gemiddelde aantallen					over/invlieg duiven later los	Uitslagen splitsen	invlieg duiven toestaan	Lijst voor het seizoen	opmerking	
			V	M	D	J	O						N
	151	20	38	37	35	53	37	52	62	38	115	48	
	70	9							13	6	13	15	
<b>131</b>	ja												<p>1. Maak een aparte competitie die in eigenbeheer is en over alle Afdelingen heen komt te liggen. (Doe dit voor het 1e jaar alleen met de midfondvluchten, 2e jaar, indien gewenst uitbouwen) En, laat dit ook niet via de Afdelingen verlopen. Mag natuurlijk ook voor alle disciplines gelijk maar wellicht 1 jaar testen. Aangeven in de klok op Niveau 10 en wel of niet uitslag (papier en per post ontvangen)</p> <p>2. Deel Nederland in in 4 of 5 sectoren in de lengte richting op Coördinaat</p> <p>3. Deel alle actieve duivenliefhebbers in divisies in.</p> <p>4. Hanteer daarbij de regels van de fondspiegel (dus op hok resultaat)</p> <p>5. Promoveren en degraderen de onderste 5 en bovenste 5 uit elke divisie met uitzondering van de laatste divisie. (daar kan je niet degraderen)</p> <p>5. Laat centraal deze competitie uitrekenen</p> <p>6. Gebruik Op de Hoogte en de website om de uitslagen te publiceren of laat de uitslag uitprinten en bezorgen per post voor de mensen die niet digitaal actief zijn.</p> <p>7. Huldig de kampioenen op een speciale en zeer leuke manier</p>
<b>132</b>	ja		50	40	30	75	20	50			ja	ja	
<b>133</b>													vol gas door gaan, anders is het zeker binnenkort gebeurt, met de mooiste liefhebberij die er is!!
<b>134</b>	ja		25	25	25	40	25	40		nee		ja	<p>- Wekelijks een poelbrief waarbij de bovenste 25 duiven tellen, is geen afdoende oplossing.</p> <p>- Waar een kleinere liefhebber met niet aanvulbare verliezen kampt, is dit niet relevant voor grotere liefhebbers die kunnen wekelijk blijven aanvullen uit hun "voorraad" duiven.</p> <p>- Bij vooraf opgeven van de tellende duiven, hebben ook zei het risico om voor het kampioenschap tellende duiven te verliezen.</p> <p>- De niet tellende duiven komen op de uitslag te staan met 0 punten.</p>
<b>135</b>	nee												Wat is Eerlijk Spel? Niet iedere verandering is een verbetering
<b>136</b>	ja		99	99	99	149	99	149					
<b>137</b>	nee												alle geconstateerde duiven in de uitslag waarbij bonuspunten te verdienen zijn voor snelheid. Stel duif B heeft 912,123 punten en een snelheid van 1200mpm (is 20 m/s) maakt 932,123 punten.

	Op aantal	Divisie	Gemiddelde aantallen					over/invlieg duiven later los	Uitslagen splitsen	invlieg duiven toestaan	Lijst voor het seizoen	opmerking	
			V	M	D	J	O						N
	151	20	38	37	35	53	37	52	62	38	115	48	
	70	9							13	6	13	15	
<b>138</b>	nee												<ul style="list-style-type: none"> <li>- alle geconstateerde duiven klasseren in de uitslag.</li> <li>- Vlieggebieden in de lengte.</li> <li>- Punten op snelheid:</li> <li>- De eerste duif van een wedstrijd krijgt 1000 punten en elke volgende duif in het concours krijgt aan punten zijn snelheid meter/min. vermenigvuldigd met het getal gelijk aan 1000 / snelheid van de winnende duif.</li> </ul>
<b>139</b>	nee												geen beperking, houden zoals het nu is, zeker op de marathonvluchten
<b>140</b>													eenheid van vervoer en lossingsmechanisme. 1 druk op de knop = alles in 1 keer los, niet deur voor deur
<b>141</b>													geen inkorbepierking voor marathon vluchten
<b>142</b>													100 km kortste afstand betekend voor noorden afdeling al 175 km! Is dat eerlijk!?
<b>143</b>													afdelingen breder maken ipv dieper, herziening vlieggebieden
<b>144</b>													nieuw systeem van rangschikking dmv prestatie index
<b>145</b>	ja		20	20	10	30							per discipline 1 vlucht met maximum aantallen organiseren
<b>146</b>	ja		30	30	30	60	30	60	ja	ja			problemen met slecht verluchte ophaalwagentjes Rayon Frisia Oost
<b>147</b>													westenlijn qua lossen hanteren, niet midden of oost.

	Op aantal	Divisie	Gemiddelde aantallen					over/invlieg duiven later los	Uitslagen splitsen	invlieg duiven toestaan	Lijst voor het seizoen	opmerking	
			V	M	D	J	O						N
	151	20	38	37	35	53	37	52	62	38	115	48	
	70	9							13	6	13	15	
148													<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ontwikkel een chipring waarmee je de duiven wereldwijd kunt volgen;</li> <li>- De eigenschappen van deze chipring meegeven aan de nieuwe vaste voetringen voor het ringen van de toekomst, dus de jonge duiven;</li> <li>- Vanaf de losplaatsen wordt een cirkel getrokken van de te vliegen afstand bv. 100 km/200 km/etc., zodanig dat geen enkele deelnemer binnen die cirkel woont;</li> <li>- De duiven worden onderweg met de satelliet geconstateerd op de cirkellijn, dus alle duiven in concours dezelfde afstand en omstandigheden;</li> <li>- Met de satelliet controleren of de duiven bij hun hok aankomen en dat als extra voorwaarde stellen;</li> <li>- Je kunt in alle mogelijke verbanden wedvluchten organiseren in rayons, provincies, land(en) met gelijke omstandigheden;</li> <li>- Je kunt in 1 vlucht meerdere prijzen vervliegen op tussenlijnen;</li> <li>- Doordat wereldwijd vluchten gevolgd kunnen worden en is het mogelijk om te poulen en/of weddenschappen afsluiten door de liefhebbers en derden, zowel onderweg als op de finishlijn die alle deelnemende duiven moeten passeren. Dit zal een spectaculaire wending geven aan de duivensport.</li> <li>- Daarnaast kunnen de invloeden van weersomstandigheden veel beter wetenschappelijk onderbouwd worden.</li> <li>- Leg dit goed vast en laat een onafhankelijke instantie op basis van deze gegevens bepalen of er gelost kan worden. Ben je van die regelmatig terugkerende discussies ook verlost.</li> </ul>
149													Manden verdelen over de wagens en niet bij elkaar. Dit zorgt voor betere spreiding.
150	ja		40	40	40	40	40	40			nee		eerlijke competitie met maximum aantallen tegen elkaar. Kansen meer gelijk maken. Immers iemand met 200 duiven mee heeft 10 keer zoveel kans op de 1e dan iemand met 20 duiven mee
151	nee												vrijheid blijheid
152	nee												vrijheid blijheid
153	ja		30	30	30	30	30	30				nee	later beginnen ivm te kort na de wintertijd jongen eind juli beginnen Natour alleen voor latere jongen en wedudivinnen waar niet mee is gevlogen in het reguliere programma
154													alles laten zoals het is Voor de kampioenschappen wel beperking maar niet voor duifkampioenschappen
155	ja		99	99	99	99	99	99					



	Op aantal	Divisie	Gemiddelde aantallen					over/invlieg duiven later los	Uitslagen splitsen	invlieg duiven toestaan	Lijst voor het seizoen	opmerking	
			V	M	D	J	O						N
			151	20	38	37	35						53
156	ja		30	30	30	60	20	60	ja		ja	nee	- 1 Nationale vlucht met max. 10 duiven per liefhebber - Transport, verzorging en aantallen per container gelijk voor héél Nederland - Niet constateren op hokcoördinaat maar op coördinaat denkbeeldige finishlijn per vlieggebied van oost naar west (afhankelijk van de plek waar de duif de finishlijn passeert)
157													navluchten mogen nooit verdwijnen doffer op de oude duiven vluchten en duivinnen op de navlucht
158													afschaffen sector vluchten, zeker in september 1 september stoppen met de vluchten
159	nee										ja		Beperkt aantal duiven laten tellen voor kampioenschappen, maar geen inkorfbeperving!
160	ja		30	30	30	30	30	30					
161	ja		200	200	200	250	200	200					
162	ja												herindelen afdelingen veel te diep gewoon in eigen club inmanden. Min aantal leden normale vluchten ook voor nationale vluchten. Minder vluchten: 5V, 5MF, 5DF, 6Jong, 4Natour
163	ja	nee	30	30	20	60	20	60	nee	nee	nee		- Geen twee spelende hokken op een erf toestaan, dat zijn verkapte Eenhoksraces - Er zijn steeds meer spelers die buiten proportioneel duiven inzetten, dit moet stoppen!
164											ja		Voor de overnachtfond geen inkorfbeperving Voor de overige disciplines het over laten aan de sectie leden. NL opnieuw indelen op coördinaat, gelijke breedtes en dieptes en grotere lossingen tbv beter spreiding
165											ja		sectoren verticaal indelen voor dagfond en Marathon of geen sectoren meer maar Nationaal spel
166	nee	ja											Inkorfbeperving is niet de oplossing. Om meer leden te betrekken in de sport, deze opdelen in Eredivisie, Eerste divisie en evt Tweede divisie. Uitslagen op 1:2 op vitsse en midfond en eventueel 1:3 op dagfond en overnachtfond. Vlieggebieden indelen in lengte voor vitsse en sectoraal voor midfond en verder. Vluchtlijnen aanhouden voor de vlieggebieden op de vitssevluchten.
167	ja		40	40	20	60	20	40	ja		ja	nee	

	Op aantal	Divisie	Gemiddelde aantallen					over/invlieg duiven later los	Uitslagen splitsen	invlieg duiven toestaan	Lijst voor het seizoen	opmerking				
			V	M	D	J	O						N			
			151	20	38	37	35						53	37	52	62
	70	9										13	6	13	15	
<b>168</b>	nee	ja										nee				Geen inkorfbepanking als zodanig. Wél een max van 200 duiven op FCI niveau geregeld. Werk in Divisies / Klassen Kleine uitslag met gekozen aantal voor kampioenschappen en de totale uitslag voor duifkampioenschappen Bereken daaruit kampioenschappen volgens Fondspiegelberekening.of NPO systeem 1 op 10 Laat grote inkorvers boven de 50 duiven mee méér betalen, kleine inkorvers minder. (dat is ook eerlijker) Laat de totale uitslag bestaan, (met alleen ringnummers), voor de (inter) nat / afd duifkampioenschappen. Nederland herindelen in lengte, niet in breedte. minder verschillende losplaatsen, gelijkwaardig vervoer, gelijkwaardig klimaat beheersing. extra kampioenschappen met teams die voor een disciplinestart worden aangewezen (10 of 15 duifjes) lijkt mij een leuk initiatief.
<b>169</b>		nee												ja	10, 20 of 30 aanwijzen vòòr het seizoen en daarvan aparte uitslag maken en tellen voor de kampioenschappen. Daarnaast totale uitslag en tbv de duifkampioenschappen Ingediend met d.vanseggen en i.wolvers	
<b>170</b>		nee												ja	10, 20 of 30 aanwijzen vòòr het seizoen en daarvan aparte uitslag maken en tellen voor de kampioenschappen. Daarnaast totale uitslag en tbv de duifkampioenschappen Ingediend met d.vanseggen en i.wolvers	
<b>171</b>		nee												ja	10, 20 of 30 aanwijzen vòòr het seizoen en daarvan aparte uitslag maken en tellen voor de kampioenschappen. Daarnaast totale uitslag en tbv de duifkampioenschappen Ingediend met d.vanseggen en i.wolvers	
<b>172</b>															Aandacht voor liefhebbers in gebieden met open water zoals Wester- Oosterschelde, IJsselmeer etc. Meenemen in Onderwerp Herindeling vlieggebieden en vlieglijnen	
<b>173</b>															eerste 25 van inkorflijst tellen voor kampioenschappen Herziening vlieggebieden, indeling kringen	
<b>174</b>	nee										ja				invliegduiven niet over de antenne	
<b>175</b>	nee										ja				invliegduiven niet over de antenne	
<b>176</b>	nee	ja										nee	ja	ja	5 of 10 aanwijzen vòòr het seizoen per discipline en daarvan aparte uitslag maken en tellen voor de kampioenschappen. Daarnaast totale uitslag en tbv de duifkampioenschappen ingediend samen met 3 andere liefhebbers	

	Op aantal	Divisie	Gemiddelde aantallen					over/invlieg duiven later los	Uitslagen splitsen	invlieg duiven toestaan	Lijst voor het seizoen	opmerking	
			V	M	D	J	O						N
	151	20	38	37	35	53	37	52	62	38	115	48	
	70	9							13	6	13	15	
177	nee	ja							nee	ja		ja	5 of 10 aanwijzen vòòr het seizoen per discipline en daarvan aparte uitslag maken en tellen voor de kampioenschappen. Daarnaast totale uitslag en tbv de duifkampioenschappen ingediend samen met 3 andere liefhebbers
178	nee	ja							nee	ja		ja	5 of 10 aanwijzen vòòr het seizoen per discipline en daarvan aparte uitslag maken en tellen voor de kampioenschappen. Daarnaast totale uitslag en tbv de duifkampioenschappen ingediend samen met 3 andere liefhebbers
179	nee	ja							nee	ja		ja	5 of 10 aanwijzen vòòr het seizoen per discipline en daarvan aparte uitslag maken en tellen voor de kampioenschappen. Daarnaast totale uitslag en tbv de duifkampioenschappen ingediend samen met 3 andere liefhebbers
180									ja		ja		
181	ja		60	60	60	90	60	90	nee		nee		kampioenschappen volgens fondspiegel berekening
182	ja		30	30	30	40	30	40	ja	ja	ja	ja	reglementeren 1 liefhebber per kadastraal erf
183	nee									ja			max van 200 duiven. Uitslagen aanpassen kleine uitslag/grote uitslag lid met zelfstandig spelend kind op erf toestaan
184	nee												tot dagfond in rayons lossen invliegduiven alleen op vitessevluchten toestaan
185													recht onder het vlieggebied lossen
186	nee												wel max aantallen voor kampioenschappen laten tellen. 30V,25M,DF20,M15,J50,N50 invliegduiven op verenigings niveau niet toestaan, niveau's daarboven wel.
187	ja		25	25	25	25		25			ja		minder vluchten, teveel nu zoveel mogelijk gezamenlijk los
188	nee												vrijheid blijheid
189											nee		geen invliegduiven toestaan ivm uniformiteit tussen afdelingen. In sommige streken worden fondspelers dan aangespoord hun duiven toch voor prijs te zetten hoewel ze niet klokken.
190	ja		20	20	20	50	20	50	ja				De kansen om een 1e prijs te vliegen dient voor alle liefhebbers bijna gelijk te zijn. Max aantal per liefhebber afhankelijk maken van gemiddelden per discipline van voorgaande jaar (V=25, M=17, EF=10, J=29) die tellen voor de uitslag. Over duiven mogen mee maar later los

	151	20	Gemiddelde aantallen					62	38	115	48		
			38	37	35	53	37						52
	70	9											
	Op aantal	Divisie	V	M	D	J	O	N	over/invlieg duiven later los	Uitslagen splitsen	invlieg duiven toestaan	Lijst voor het seizoen	opmerking
191										ja			- opleer alleen in weekend - jonge niet te snel massaal lossen - eerst vit achter elkaar en dan midfond achter elkaar - 6/7 j.d. vluchten (geen sector lossing) - jonge duiven seizoen te lang - X-vlucht (inspelen op vit en mf, tbv df en marthon) - beter anticiperen met concours bij slecht weer - niet verschuiven naar inkorven in NIC's - balans zoeken tussen grote en kleine liefhebbers
192		ja											- duif centraal stellen voor het winnen van kampioenschappen niet de liefhebber.
193													- begin seizoen 3e weekend april
194								ja		ja			- geen inkorfbepanking vanaf afdelingsvluchten - duiven over meer manden verdelen - geen aftrekluchten - geen fondspiegel systeem voor nat kamp - geen jonge voor prijs op natour maar als invlieg. - Invliegduiven altijd later lossen - Afd. en semi Nat altijd gezamenlijk lossen
195	ja		50	50	50	60	50	60				ja	- vlieglijst voor het seizoen opgegeven
196	ja								ja				- groepen maken van max 50 duiven per liefhebber. Groep 1 telt voor kampioenschap, groep 2 niet en later los.
197	ja		10	10	10	10	10	10	ja	ja	ja		- per liefhebber/hokcoördinaat 10 duiven in wedstrijd manden en die als eerste lossen. Tellen ook alleen voor kampioenschappen. Andere duiven later lossen en is vrije vlucht. Altijd lossen als hele afdeling of groter t.b.v. spreiding.
198		Ja											uitgebreid plan in groepen en divisies met promotie en degradatie. "Duivensport, eerlijk en echt" Eerst indelen op prestaties voorgaande jaar: Groep A: bij 10% beste spelers geëindigd Groep B: bij 11%-40% beste spelers geëindigd Groep C: bij 41%-100% beste spelers geëindigd Groep D: liefhebbers die niet aan een bepaalde discipline meedoen  Dan per groep op aantal duiven indelen: '> 100: A1,B1,C1 51-100: A2,B2,C2 1-50: A3,B3,C3

	Op aantal	Divisie	Gemiddelde aantallen					over/invlieg duiven later los	Uitslagen plitsen	invlieg duiven toestaan	Lijst voor het seizoen	opmerking	
			V	M	D	J	O						N
			151	20	38	37	35						53
199												Kampioenschappen op hetzelfde niveau berekenen en niet discipline afhankelijk.	
200	ja							ja		ja		max aantal per liefhebber afhankelijk maken van gemiddelden per discipline van voorgaande jaar. Afd.10 (V=25, M=17, EF=10, J=29)	
201	ja		30	30	30	40	30	30	ja		ja	voor seizoen ringnummers doorgeven per discipline	
202	ja								nee		ja	De kansen om een 1e prijs te vliegen dient voor alle liefhebbers bijna gelijk te zijn. Max aantal per liefhebber afhankelijk maken van gemiddelden per discipline van voorgaande jaar (V=25, M=17, EF=10, J=29) die tellen voor de uitslag. Over duiven mogen mee maar worden niet geklasseerd.	
203	ja		10	10	10	10	10	10	ja	ja		-10 duiven voor het kampioenschap en de officiële wedstrijd en 1e uit de klok - Lossen op de middenlijn - Sectoren in de lengte	
204	nee										ja	- geen inkorf beperking	
205	ja								ja		ja	- invliegduiven weer toestaan anders is het vorm van concoursvervalsing - duiven voor controle doeleinden wel over de antenne - sectie vergaderingen graag centraal in het land	
206												- lossingen vanuit het midden van de afdeling, recht naar beneden	
207												- aanpassen vliegprogramma naar meer zuid oostelijk gelegen losplaatsen zodat de afstanden meer gelijk worden.	
208	ja											- Nationale vluchten met max 10 of 20 duiven	
209	nee												
210	ja		20	20	20	20	20	20				ja	- 15-20 duiven per discipline vooraf opgeven.
211	ja		20	20	20	20	20	20	ja	ja	ja	nee	- fair racesystem Martin Van Zon - max 20 voor wedstrijd 1 en de rest half uur later los voor wedstrijd 2.
212													- inkorfbepierking krijg je er toch nooit door, daarom gewoon de bovenste 30 van de lijst tellen voor uitslag en kampioenschappen. - grootste ergernis van liefhebbers is als dezelfde naam 60 x voor je staat met 200 mee....
213													Lossingen uit Engeland, Duitsland, Denemarken
214	ja		40	40	40	40	40	40	ja		ja		40 bovenste van de lijst tellen voor de wedstrijd. Mag tot MAX 100 duiven meedoen 40 Wedstrijd, 60 invliegers. 1 liefhebber per erf/coördinaat. Enkele vluchten eerste 5 getekenden mooie prijzen
215	ja		50	50	50	100	50	50					- westelijke vlieglijn - vlieggebieden langgerekt maken ipv breed
216													- grenzen afdelingen 5% marge, lid kan dan kiezen welke afdeling hij lid wil zijn

	Op aantal	Divisie	Gemiddelde aantallen					over/invlieg duiven later los	Uitslagen splitsen	invlieg duiven toestaan	Lijst voor het seizoen	opmerking	
			V	M	D	J	O						N
	151	20	38	37	35	53	37	52	62	38	115	48	
	70	9							13	6	13	15	
217	nee										nee		- generaal in ere herstellen, geen specialisatie - kampioenschappen 1:10 onaan, 2 vd 3 voor aangewezen
218													ook aantal vluchten uit de middenlijn ipv alles vanuit de z-lijn - Kampioenschappen 5 of 6 eerste getekenden
219	nee										ja		Elkaar iets gunnen!
220	ja		30	30	30	60	30	60	ja		ja	ja	Alleen met fondvluchten een vit of midf in het zelfde weekend, voor de rest geen dubbelvluchten
221	nee												vrijheid blijheid
222													Op de middenlijn lossen en alle afdelingen moeten het Nationaal Vliegschema hanteren!
223											ja		
224													- verfijning punten systeem hokkampioenschap - Onderscheid aanbrengen in punten beloning tegen groter aantal duiven. 1e tegen 1000 duiven verdient meer punten dan 1e tegen 100 duiven
225											ja		- programma duiven aangeven voor prijs - fond duiven mogen invliegen op programmavluchten - deel als invliegduiven mogelijk maken - Programma spelers hebben in gebieden met veel fondspelers grote voordelen m.b.t. Nat. Kamp. -> Dit kan toch niet!!
226	ja										ja		- invliegduiven toestaan - 1:3 gaan spelen - centraal inmanden -> kostenbesparing
227											nee		
228													- zoveel mogelijk totaal lossen ivm spreiding (jonge duiven iets voorzichtiger) Mening 30 leden Reisduif Almelo
229													- ringenprijs anders maken: 1-100 normale prijs, boven de 100 prijs 10 euro per stuk
230	ja		50	50	50	50	50	50	nee		ja	ja	- 1 liefhebbers per coördinaat/adres
231	ja		30	30	30	50	30	30				ja	
232											ja		invlieg duiven terug en niet over de inkorfanten
233													- herziening vlieggebieden/lossingen
234	ja										ja		
235													- lossen op middenlijn - stoppen met de districten in Afd 4 -> kan er tenminste totaal gelost worden - allemaal dezelfde manden / wagens en lossingssystemen
236	ja		30	30	30	60	30	60					

		Gemiddelde aantallen										
Op aantal	Divisie	V	M	D	J	O	N	over/invlieg duiven later los	Uitslagen splitsen	invlieg duiven toestaan	Lijst voor het seizoen	opmerking
151	20	38	37	35	53	37	52	62	38	115	48	
70	9							13	6	13	15	
237									ja	nee		- uitslagen splitsen: 1. alle duiven in de uitslag (1e prijswinnaar + duifkampioenschappen halen) 2. max aantal per liefhebber in uitslag (kampioenschappen)
238												- kleine clubs instand houden! - voor de jonge langzamere opbouw
239												- belgische liefhebbers in NL lid ook mee laten doen met Nationale kampioenschappen
240												- beperking max 150 duiven, vervoer anders onbetaalbaar
241										ja		- invliegduiven niet over antenne
242												- schaam me als lid voor mijn afd 4 - ga a.u.b. door met de vernieuwing in de sport zodat voor alle afdelingen dezelfde regels gelden - laat de limburgse liefhebbers niet in de kou staan!
243												- schaam me als lid voor mijn afd 4 - doorgaan met de frisse wind en voor alle afdelingen dezelfde regels - laat de limburgse liefhebbers niet in de kou staan!
244												- mooi programma! - helaas in Limburg is het geen pretje meer omdat wij ons niet gehoord voelen door ons afd. bestuur
245												duifkampioenen belangrijker maken
246	ja	ja										1-50 en 51-100 divisie - in de lengte en minder brede vlieggebieden - meer oostelijk lossen - zo vroeg mogelijk lossen - jonge duiven meer met verenigingen bij elkaar lossen op kleine afstanden -> minder verliezen - kleinere liefhebbers korting geven - niet te snel veranderen -> geeft weerstand
247										ja		
248	ja							ja				- sectoren in de lengte, zijn nu te breed - max duiven inkorfbepending afhankelijk van gemiddeld aantal duiven - ingemandede duiven boven het gemiddelde later lossen - Prachtig als Orleans j.d. weer terugkomt!

	Op aantal	Divisie	Gemiddelde aantallen					over/invlieg duiven later los	Uitslagen splitsen	invlieg duiven toestaan	Lijst voor het seizoen	opmerking	
			V	M	D	J	O						N
	151	20	38	37	35	53	37	52	62	38	115	48	
	70	9							13	6	13	15	
249	nee										ja		- wissel vlieglijn af: ZW en dan weer Z enz. - prijsvluchten pas vanaf 120 km kortste afstand - Marathon voorvlucht niet korter dan 850 Km - Fondspiegelberekening
250													- kleine clubs handhaven zoals het is met een min. van 5 inkomende leden.
251	ja		40	40	40	60		40				ja	- per coördinaat - natour alleen voor late jongen en duiven waarmee niet is gevlogen in het seizoen - alleen apart natour kampioenschap, niet laten meetellen in totaal en duifkampioenschappen. - ook invliegduiven maximeren tot 40 - vlieggebieden in de lengte richting - sectoren herzien
252													bra2000 R3 en R4 samen los en verspreid laden in de wagen
253											ja		
254													marathon vluchten hokkampioenschappen in 3 categoriën indelen (fondspiegelpunten): - 1-10, 11- 20, 21 en meer (ongeveer gelijk aantal liefhebbers) ook duifkampioenschappen en aangewezen kampioenschap in deze 3 cat. afzonderlijk - Naast snelste per vlucht en categorie ook hoogste aantal punten per cat/vlucht. - duifkampioenschap met bijv. 3 beste prijzen, 2 beste prijzen - kampioenschap over laatste 3 jaren en ook beste St. Vincent duif laatste 3-5 jaar
255	nee												vrijheid blijheid
256	ja		40	40	40	60	40	60			ja	ja	- op coördinaat een max. en nalijs vrijlaten - eerst oude tour afwerken en dan pas beginnen met de jongen
257	ja	nee	30	30	30		30					ja	- jonge duiven vrije aantallen
258													- vlieggebieden smaller maken bijv 10km, diepte afhankelijk van aantal liefhebbers. - vlieglijn Zuid aanhouden (afd.9), Oost zou nog beter zijn. - eenheid van vervoer
259	nee												middaglossingen: duiven een geheimcode meegeven
260	nee								ja		ja		- invliegduiven niet over de antenne - jonge niet chippen als invliegduiven
261	nee												- geen beperking op inkorven maar wel tellend voor kampioenschappen.
262	ja		20	20	20	20	20	20					- sectoren in lengte en niet in breedte
263			30	30	30	40	30	40					- eerste 30/40 van de lijst tellen voor de punten



	Op aantal	Divisie	Gemiddelde aantallen					over/invlieg duiven later los	Uitslagen splitsen	invlieg duiven toestaan	Lijst voor het seizoen	opmerking	
			V	M	D	J	O						N
			38	37	35	53	37						52
	151	20						62	38	115	48		
	70	9						13	6	13	15		
264												<ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 nat vliegprogramma voor alle afdelingen gelijk</li> <li>- chip in vaste voetring + code</li> <li>- max 50 oud waarvan 25 tellen voor kamp</li> <li>- Max 100 jong waarvan 50 tellen voor kamp</li> <li>- punten op snelheid</li> <li>- invliegduiven toestaan en niet over antenne, wel gummi (aanlaten)</li> <li>- sectoren in de breedte, nu zijn ze te lang -&gt; bij slecht vertrek verste afstand voordeel, ook aanwakkerende wind is in het voordeel van verste afstand.</li> </ul>	
265	ja		30	30	30	50	30	50	ja		ja	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 uitslag groepen: 1-30 en 31 en meer</li> <li>- voor beide groepen aparte kamp.</li> </ul>	
266	nee											vrijheid blijheid niet beperken	
267	nee	nee								nee	nee	<ul style="list-style-type: none"> <li>alleen plafond instellen 200 oud, 250 jong</li> <li>- schaduw uitslag eerste 25 vd lijst</li> <li>- onaangewezen 1:10 niet verfijnde systeem 25 is 3 draaien en niet 2,5</li> <li>- prijzen in natura vervliegen spreekt aan --&gt; sponsors zoeken</li> <li>- geen beperking op aantal liefhebbers per coördinaat</li> </ul>	
268												inkorfolgorde in de club doorlopend wijzigen. Niet steeds dezelfde liefhebbers bij elkaar in de mand	
269	ja		20	15	10	10	10	50				<ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 vlucht per weekend (minder belasting vrijwilligers en minder kostbaar)</li> <li>- haalbaar en betaalbaar houden</li> </ul>	
270	ja		20	15	10	10	10	50				<ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 vlucht per weekend (minder belasting vrijwilligers en minder kostbaar)</li> <li>- haalbaar en betaalbaar houden (zelfde als 264)</li> </ul>	
271	nee	ja								nee			
272	nee											- ringen uitgifte 1 maart	
273	nee											- nalijn niet laten meetellen voor alle kampioenschappen (Nat-Olympiade, duifkampioenschappen etc.)	
274	ja	nee	20	20	10	50	10	50	ja		ja	ja	<ul style="list-style-type: none"> <li>- max 3 liefhebbers per erf</li> <li>- te weinig liefhebbers op bepaalde niveaus om divisiespel te kunnen spelen dus niet doen.</li> </ul>
275	ja		30	30	30	30	30	30	ja	ja		ja	A en B ploeg, A tot 30, B vanaf 31 en die later los
276	ja		30	30	30	50	30	50	ja	ja	ja	ja	max 3 liefhebbers per erf
277	ja		50	30	20				ja		ja	nee	<ul style="list-style-type: none"> <li>- eerste 3 duiven van belangrijke concoursen binnen 3 uur bloedtest afnemen</li> <li>- aparte competitie voor (her)starters/jongeren 10 stuks</li> </ul>

	Gemiddelde aantallen							over/invlieg duiven later los	Uitslagen splitsen	invlieg duiven toestaan	Lijst voor het seizoen	opmerking					
	151	20	38	37	35	53	37						52	62	38	115	48
	70	9												13	6	13	15
Op aantal	Divisie	V	M	D	J	O	N										
278										ja		- invliegduiven weer toestaan omdat in sommige regio's veel fondduiven worden meegedaan op snelheidsvluchten waardoor punten totaal van snelheidsspelers te hoog is					
279	ja		20	15	10	50	10	50				- 1 vlucht per weekend ivm kosten en belasting werkers in de club					
280	ja										ja	- teams van 10-15 duiven maken net zo veel als je wilt maar team samenstelling voor het seizoen opgeven en niet te wijzigen					
281												- rouleren van plaats in de container - manden zichtbaar labelen met laatste 2 cijfers vernr. En daar foto van maken en publiceren.					
282										ja		- indien gelimiteerd aantal dan separate punten toekenning					
283	nee								ja	ja		2 uitslagen, 1 met beperking en 1 zonder beperking					
284												GIS-Tool relatieve duif snelheid t.o.v. haar directe concurrentie in het spelgebied waarbij rekening wordt gehouden met windrichting, trek, windkracht. Afd. 11 - per niveau aantal duiven kunnen opgeven die tellen voor uitslag					
285										ja		fondduiven met inspelen geen chip om doen					
286	ja		30	30	20	40		40			ja	ringnummers vooraf opgeven, invliegduiven inkorven op zaterdag en zondag los 250 km - CC en kring indeling op hok coördinaat. Alleen NL grondgebied					
287	nee											- sectoren in de lengte op coördinaat - invliegduiven (alleen op vit. Afstanden toestaan) niet over de antenne maar op vertoon van de entlijst - afslaan in eigen club - geen kamp. op natour dus nergens voor tellen - minder vluchten					
288	ja		30	30	30	60	30	60				- wisselen van vlieglijn ZW-Z-ZO etc					
289	nee											- vooraf vaststellen % aantal duiven per liefhebber vaststellen waarmee kampioenschapspunten behaald kunnen worden. Overduiven tellen niet voor kamp.schappen maar wel voor duifkampioenen. - eventueel kamp.schappen afschaffen en alleen vluchtwinnaars huldigen - com. liefh. in eigen competitie laten vliegen					
290	nee								nee	ja		- Oostlijn vliegen krijg je betere verdeling					
291	nee	ja										- sectoren indelen in lengte en minder breed maken - Duivensport is voor de jeugd bijna niet meer te betalen - comm. Liefhebbers in eigen divisie tegen elkaar laten spelen					
292	nee											geen beperking want dan stijgen de vrachtkosten					

	Op aantal	Divisie	Gemiddelde aantallen					over/invlieg duiven later los	Uitslagen splitsen	invlieg duiven toestaan	Lijst voor het seizoen	opmerking	
			V	M	D	J	O						N
	151	20	38	37	35	53	37	52	62	38	115	48	
	70	9							13	6	13	15	
<b>293</b>	nee										ja		- invliegduiven weer toestaan en ook zonder chip
<b>294</b>	nee												- geen beperking op de marathon
<b>295</b>	nee												- focussen op fondspiegel rekenmethode - gelijke vrachtkosten en vervoer over heel NL - invlieg niet over antenne
<b>296</b>													- spelgebieden beter indelen - splitleden handhaven dus punten uit de kring waar ze wonen ook al ligt de club in een andere kring
<b>297</b>													- kunnen blijven afslaan in eigen club (behalve Nat. Vluchten)
<b>298</b>	ja		50	50	50	80	50	80	ja		ja	nee	- alles voor wedstrijd of alles invlieg, geen gedeelten - vlieggebieden kleiner maken tot mf afstanden om windvoordeel te verkleinen - sectorindeling zo laten, NH niet bij Sector 4 - punten berekening 1:10 verfijnd met fondspiegel berekening combineren - alle duivenwagens voorzien van centraal lossingssysteem
<b>299</b>	ja		100	100	100	100	100	100					
<b>300</b>											ja		- minder Nat. Inkorfcentra toewijzen
<b>301</b>	ja												- vlieggebieden in de lengte en niet in de breedte - sectoren in de lengte - geen sector vluchten met jongen
<b>302</b>	ja		100	100	100	100	100	100					- verder laten zoals het is 1:10 verfijnd
<b>303</b>	nee										ja		- alles invlieg of alles voor prijs, geen deel voor prijs
<b>304</b>	nee												- clubs van spelgebied in dezelfde wagen houden en ophalen - wisselen met de belading in container iedere week ergens anders
<b>305</b>	nee												- kampioenschappen berekenen per categorie (naar grootte) conform fondspiegel systeem
<b>306</b>	ja		25	25	25	40	25	40				ja	
<b>307</b>	ja		30	30	30	30	30	30	ja	ja	ja		- 2 vluchten: 1e vlucht t/m 30 duiven en die eerst lossen. Daarna na 30 min de rest lossen voor vlucht 2. Dus 2 uitslagen. - GPS chip integreren in vaste voetring en dan live volgen tot een passage lijn en dan de snelheid berekenen -> realtime - Centraal inmanden en centraal in de mand registreren

		Gemiddelde aantallen										
Op aantal	Divisie	V	M	D	J	O	N	over/invlieg duiven later los	Uitslagen splitsen	invlieg duiven toestaan	Lijst voor het seizoen	opmerking
151	20	38	37	35	53	37	52	62	38	115	48	
70	9							13	6	13	15	
308										ja		- alle dagfondvluchten over heel NL op donderdag inmanden, zelfde inkorfdag! - alle 6 dagfond vluchten laten meetellen in het afd. kampioenschap (deelname is dan gewaarborgd) - herinvoeren van invliegduiven
309												- NL in verticale richting opnieuw indelen in 3 à 4 gelijke delen en dan liefhebbers op coördinaat laten vallen in die gebieden met Regio's
310	nee											- moreel appèl aan grote liefhebbers - maximaal % op de uitslag vastleggen - verder niet zo betuttelen
311												- ongelooflijke indeling Rayon bij Scheldezee
312	ja		30	30	30	30	30			ja		- eerste 20-30 van de lijst voor de uitslag, de rest buiten concours inmanden
313	nee											- zo groot mogelijk lossen voor betere spreiding
314	nee									ja		vrijheid blijheid
315												- lossen op de middenlijn - na 3 vluchten weer een keer een kortere vlucht zodat duiven ingelast kunnen worden - jonge tour later beginnen - sectoren in de lengte
316	nee											Tegen inkorfbepierking
317	nee											Vrijheid blijheid
318	nee									ja		- invliegduiven weer toestaan en niet over de antenne - op alle disciplines zeker 1 vlucht minder!
319	ja		20	20	20	20	20	ja	ja	ja		
320	nee							nee		ja	nee	- vlieggebieden in de lengte - max aantal duiven die tellen voor kampioenschappen, geen inkorf beperking! - ook westelijke losplaatsen voor in het Oosten gelegen afdelingen toestaan
321	ja		20	15	10	50	10	50				- 1 vlucht per weekend ivm kosten en belasting werkers in de club
322												- sectoren smal houden en van een aanvaardbare diepte - marathon en enkele dagfond nationaal - Sectoren NW,NO,ZW,ZO voor Nationale concoursen - samenwerken vervoer per sector
323												- Centraal losingssysteem op alle wagens - spelgebieden bijelkaar in de wagen houden door manden van spelgebied een kleur te geven - wekelijks rouleren qua plek in de wagen

		Gemiddelde aantallen										
Op aantal	Divisie	V	M	D	J	O	N	over/invlieg duiven later los	Uitslagen splitsen	invlieg duiven toestaan	Lijst voor het seizoen	opmerking
151	20	38	37	35	53	37	52	62	38	115	48	
70	9							13	6	13	15	
324	ja	30	15	15	40	15	40	ja			ja	- vooraf x aantal duiven aangeven en die alleen tellen voor de kampioenschappen/olympiade - aanpassing reglementen 1 lid per kadastraal erf - max aantallen volgens gemiddelde genoemd in de artikelen van de heer A. Coolen
325	ja											- massaspelers maken de sport kapot voor de kleine liefhebbers
326	ja	50	50	30	80		50					- bezien of vlieggebieden beter kunnen worden ingedeeld - Handhaven aantal vliegende leden voor clubs. Sluitingen clubs kost altijd leden - minimaal aantal duiven in club naar 50 om in eigen club in te mogen korven
327	ja											- vliegen uit meerdere vliegrichtingen, zeker ook Oostlijn Lossingen veel massaler (3 afdelingen of meer) maken vanaf 250 km, zorgt voor betere spreiding - Maximum van 100 duiven per liefhebber per vlucht en de eerste 25 v/d lijst tellen voor de kampioenschappen
328											ja	- vooraf per discipline 25 ringnummers aanwijzen voor de kampioenschappen - X-vluchten voor invliegduiven - grotere lossingen voor meer spreiding - Als je afspreekt om met 4 afdelingen tegelijk te lossen je daar ook aan houden moet! - vanaf begin alles in 1 keer los
329	ja	40	40	20	80	20	80			ja		- invliegduiven (marathon) vooraf ringnummers aangeven
330	ja	40	40	40	80	40		ja		ja		- fondspiegel systeem kampioenschappen - Uitslagen 1:1 zodat beginners minder snel afhaken - centraal lossingssysteem op alle wagens - uniform vervoer - wagens tijdens de lossing in de lengte van de vliegrichting opstellen
331	nee											vrijheid blijheid
332	ja	40	30	20	75		100					- vanaf dagfond Noord en Zuid NL lossingen, zo groot mogelijk ivm spreiding - las een zomerstop in zodat gezinnen met kinderen op vakantie kunnen in de zomer
333	ja											- zorgvuldig omgaan jong duiven mbt de weersverwachting op eerste vluchten - aantal flex vluchten programmeren in het begin die afhankelijk zijn van de weersverwachting voor jonge duiven - eerste en tweede divisie spel
334	nee											- vrijheid blijheid geen inkorbepierking! - wellicht wel max aantal tbv kampioenschappen. - divisie spel zou een optie zijn

		Gemiddelde aantallen										
Op aantal	Divisie	V	M	D	J	O	N	over/invlieg duiven later los	Uitslagen splitsen	invlieg duiven toestaan	Lijst voor het seizoen	opmerking
151	20	38	37	35	53	37	52	62	38	115	48	
70	9							13	6	13	15	
335	ja	35	35	35	70	35	70			ja	ja	- meer duiven mag maar tellen niet voor de kampioenschappen - prijs verhouding 1:4 voor de kampioenschappen
336	nee											vrijheid blijheid geen beperking!
337	nee									ja		- vlieggebieden in de lengte niet in de breedte
338									ja			- 1 à 2 streepvluchten per categorie - 10 à 20 duiven aanwijzen per categorie die tellen voor de kampioenschappen - aparte uitslag van alle duiven - eerste 2 jonge duiven vluchten samen lossen met de oude - bij warm weer boven de 30 C en geen kans om vroeg te lossen de vlucht aflassen - iedere deelnemer op uitslag - aantal te draaien duiven voor de punten op de laatste vlucht afhankelijk van het aantal op de eerste vlucht in de discipline (1:10) - 1 vlucht per cat. attractievlucht van maken per klasse op sterkte en dan max 10 duiven mee doen, met mooie prijzen!
339												- herziening vlieggebieden - kampioenschappen volgens fondspiegel rekenmethode - onnauwkeurigheds correctie
340	nee											- groot lossen is betere spreiding
341												- uitslagen 1:1 - vaste tijd afslaan 19:00 uur - 1e van bovenste 20 poule lijst krijgt punten onaangewezen - aangewezen kampioenschap alleen de 1e get
342												- disciplines niet op afstand indelen maar op aantal vliegueren - vanaf 8 vliegueren sector vluchten - vlieggebieden in de lengte - vlieggebieden snelheid klein houden 100 liefhebbers - midfond tot 7 uur vliegtijd 400 liefhebbers

	Op aantal	Divisie	Gemiddelde aantallen					over/invlieg duiven later los	Uitslagen splitsen	invlieg duiven toestaan	Lijst voor het seizoen	opmerking	
			V	M	D	J	O						N
			38	37	35	53	37						52
	151	20						62	38	115	48		
	70	9						13	6	13	15		
<b>343</b>	nee											<ul style="list-style-type: none"> <li>- duiven waarmee men fond speelt laten aanmerken als invliegduiven voor het seizoen. Deze duiven staan dan buiten mededinging als invliegers op de lijst bij Vit/MF vluchten</li> <li>- horizontale belading in de container over meerder deuren en dit wekelijks rouleren.</li> <li>- sectoren aanpassen, sommigen zijn veel te breed</li> <li>- zo min mogelijk groepslossingen maar meer totaal lossen.</li> <li>- Aangewezen kampioenschap Vit: 4/8, MF: 3/6, Fond: 2/4</li> <li>- hokkampioenschappen fondspiegel methode</li> <li>- punten dagfond alleen uit afdelingsuitslag halen, geen lager niveau</li> </ul>	
<b>344</b>	ja		20	20	20	30				ja	ja		
<b>345</b>	ja		99	99	99	149	99	149				<ul style="list-style-type: none"> <li>- aantallen gelden als max per kadastraal erf.</li> <li>- worden er meer duiven ingekorfd dan komt er niets in de uitslag</li> <li>- na 3 jaar heroverwegen</li> </ul>	
<b>346</b>	ja		20	20	10	30	10	30		ja		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ook deze duiven alleen laten tellen voor de kampioenschappen</li> <li>- daarnaast een totaal uitslag incl overduiven</li> <li>- zomerstop van 2/3 weken</li> <li>- jong en natour combineren -&gt; vooraf ringnummers doorgeven voor kampioenschappen</li> </ul>	
<b>347</b>		ja										<ul style="list-style-type: none"> <li>- 4 divisies (waarvan 1 marathon)</li> <li>- uitslag per divisie en een totaal uitslag</li> <li>- Div 1: eerste 20% voorgaande jaar</li> <li>- Div 2: volgende 40% voorgaande jaar</li> <li>- Div 3: de 40% laagst gerangschikte voorgaand jaar</li> <li>- Div 4: Marathon</li> <li>- prijzen 1:4</li> <li>- promo/degra regeling</li> <li>- excessen in aantallen vermijden</li> <li>- max aantallen 100 oud, 150 jong gelden per kadastraal erf</li> <li>- geen oud en jong in 1 gezamenlijke uitslag</li> <li>- nieuwe zone indeling op coördnaat</li> <li>- 4 breedte zones van 75 km diep</li> <li>- Nat. Kamp. combinatie van 1e uit de klok, fondspiegel en 2/3 aangewezen dit alles van alleen de eerste 25 van de lijst.</li> </ul>	

		Gemiddelde aantallen										
Op aantal	Divisie	V	M	D	J	O	N	over/invlieg duiven later los	Uitslagen splitsen	invlieg duiven toestaan	Lijst voor het seizoen	opmerking
151	20	38	37	35	53	37	52	62	38	115	48	
70	9							13	6	13	15	
348	ja											- lossen op middenlijn - smallere sectoren - max van 10 duiven voor wedstrijd op dagfond - over duiven later los - jonge niet te snel massaal lossen
349												Uitslag maken van alle duiven zijn ingelkorfd binnen de radius van 2500 meter liggende cirkel van de eerst vallende duif
350												- herziening van sectoren, veel te breed. Desnoods opdelen in oost en west - niet al op te korte afstand in sector verband lossen
351												- bij sector lossingen de duivenwagens van de verschillende afd op de losplaats zo opstellen als dat de afdelingen geografisch ook t.o.v. elkaar liggen
352	nee											- meerdere uitslagen
353	nee											- mogelijk maken dat iedereen digitaal kan stemmen op sectie voorstellen